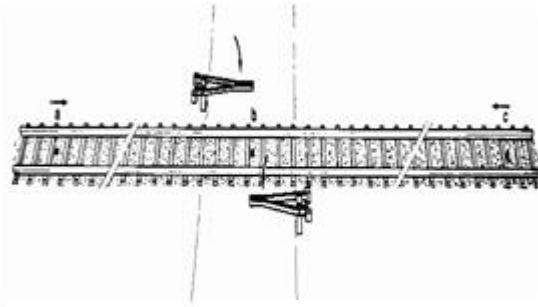


Barrière passage à niveau



Considérons le dispositif de commande de deux barrières de passage à niveau sur une voie unique à double sens de parcours. deux systèmes de détection « a » et « c » situés suffisamment loin du passage à niveau sont utilisés pour provoquer la fermeture des barrières dès l'apparition d'un train dans un sens ou dans un autre, et un troisième détecteur « b », situé à l'emplacement des barrières, permet de donner l'ordre d'ouverture dès que le train est passé sans attendre que celui-ci atteigne la position symétrique inverse « c » ou « a ». L'espacement entre deux trains consécutifs est toujours supérieur à la distance « a-c ».

